



Statens vegvesen

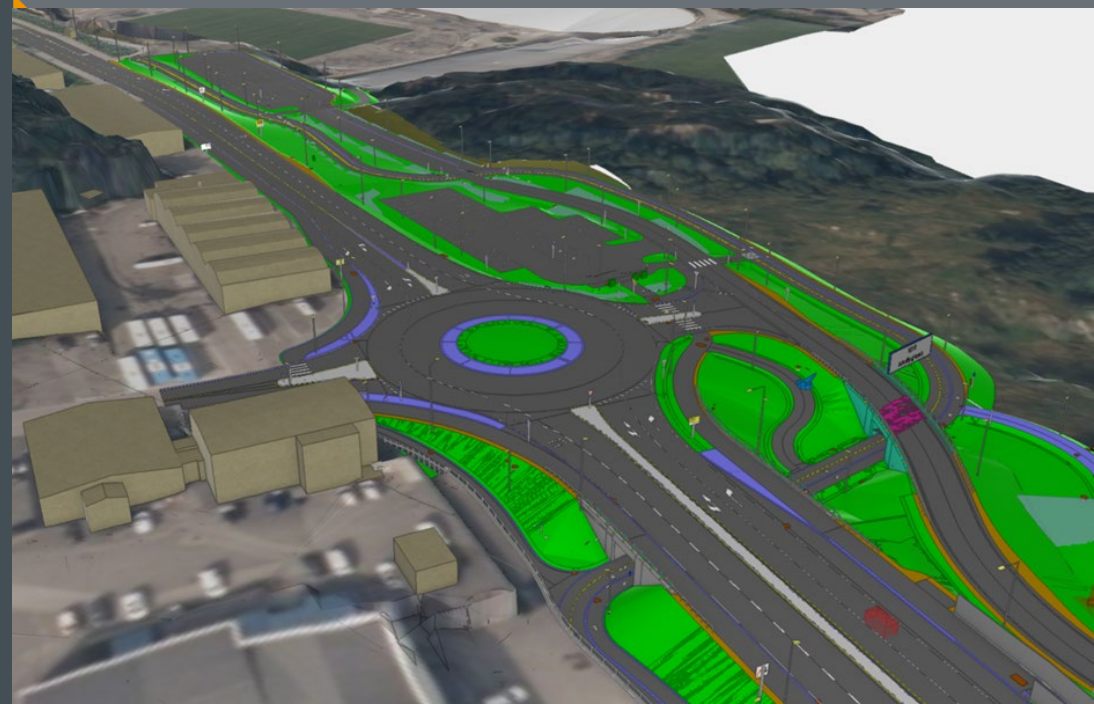


Statens vegvesen

Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien, kollektivfelt Goma - Atlanten

Tilbudskonferanse

20.05.2026





Statens vegvesen

Agenda

- Kort presentasjon av prosjektet og organisasjonen
- Konkurransesgrunnlaget
- Modeller og arbeidstegninger



Statens vegvesen

Tentativ fremdriftsplan for konkurransen

- Utlysning: 08.05.2026
- Tilbudskonferanse: 20.05.2026
- Tilbudsfrist: 10.06.2026
- Kontraktsignering: innen vedståelsesfristens utløp



Statens vegvesen

Konkurransegrunnlaget

- Kapittel A: Prosjektinformasjon
- Kapittel B: Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav
- Kapittel C: Kontraktsbestemmelser-NS 8405
- Kapittel D: Beskrivende del
- Kapittel E: Svardokumenter

A Prosjektinformasjon

Innholdsliste

A Prosjektinformasjon

[A1 Dokumentliste](#)

[A2 Innbydelse til åpen anbudskonkurranse](#)

[A3 Orientering om prosjektet](#)

B Konkurranseregler

[B1 Konkurranseregler](#)

[B2 Krav til entreprenørens kvalifikasjoner – anbudskonkurranse](#)

[B3 Krav til tilbud og spesielle konkurranseregler](#)

C Kontraktsbestemmelser NS 8405:2008

[C1 Almennelige kontraktsbestemmelser](#)

[C2 Spesielle kontraktsbestemmelser for bygging, Statens vegvesen](#)

[C3 Avtaledokument](#)

D Beskrivende del

[D1 Beskrivelse \(HELE PUNKTET SLETTES FØR UTLYSNING\)](#)

[D2 Modeller, tegninger og supplerende dokumenter](#)

E Svardokumenter

[E1 Svardokumenter for entreprenørens forespørsel om deltakelse](#)

[E2 Svardokumenter for entreprenørens tilbud](#)



Statens vegvesen

Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

- Prosjektet gjennomfører modellbasert. Dokumentasjonsflyt gjennomføres i M-files og Trimble Connect
- Modell har forrang foran tegninger ved motstrid. Det leveres imidlertid noen tegninger for detaljer etc.
- Frist for ferdigstilling: 01.10 2027
- Vegtraseen ligger i nærføring og/eller krysser eksisterende el- og telekabler, OPI-kanaler, kabelbunter og ledningsbunter som er i drift
- Konstruksjonene er ikke endelig godkjent av Vegdirektoratet. Entreprenøren kan derfor ikke starte opp med selve konstruksjonsarbeidet før tidligst 01.10.2026

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1.	Arbeidenes art og omfang.....	1
2.	Entrepriseform.....	2
3.	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	2
4.	Avvik i kontraktens rammebetingelser	2
5.	Forskudd	2
6.	Engasjerte rådgivere	2
7.	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	2
8.	Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter.....	2
9.	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	2
10.	Spesielle forhold	3



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

- Alle kvalifikasjonskrav og dokumentasjonskrav i B2 er like viktige, og leverandør må sette seg godt inn i alle krav, og levere i henhold til dem.
- Kvalifikasjonskravene er minimumskravet for hva en må oppfylle, for å ha mulighet til å være med i konkurransen
- Pass på å svare opp de dokumentasjonskravene som er angitt for de enkelte punkter – manglende dokumentasjon vil kunne føre til avvisning av tilbyder.
- Det er stilt krav til at entreprenøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad. Om dere ikke har tilstrekkelig kompetanse, må man tilknytte seg denne kompetansen og dokumentere dette.

B Konkurranseregler

B2 Krav til entreprenørens kvalifikasjoner – anbudskonkurranse

B Konkurranseregler

B2 Krav til entreprenørens kvalifikasjoner – anbudskonkurranse

Innhold

1.	Om kapittel B2.....
2.	Kvalifikasjonskrav.....
2.1.	Generelt.....
2.2.	Entreprenørens organisatoriske og juridiske stilling.....
2.3.	Entreprenørens økonomiske og finansielle kapasitet.....
2.4.	Entreprenørens tekniske og faglige kvalifikasjoner.....
2.5.	Miljø og kvalitet.....
2.5.1.	Ledelsessystem for miljø.....
2.5.2.	Ledelsessystem for kvalitet.....
3.	Øvrige bestemmelser.....
3.1.	Dokumentasjon for fravær av avvisningsgrunner.....
3.2.	Skatteattester.....
3.3.	Fullmakt for innhenting av utvidet skatteattest.....
3.4.	Redegjørelse for eierskap og kontroll.....
4.	Støtte fra andre virksomheter og deltakelse i fellesskap.....
4.1.	Støtte fra andre virksomheter for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav.....
4.2.	Fellesskap av entreprenører.....
5.	Særlig om nyetablerte entreprenører.....
6.	Krav til entreprenørens deltakelse i konkurransen.....
6.1.	Det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD).....
6.2.	Krav til entreprenørens dokumentasjon av kvalifikasjonskravene.....



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

Pkt 2.2 Entreprenørens organisatoriske og juridiske stilling

- **Kvalifikasjonskrav:**
- Entreprenøren skal være et lovlig etablert foretak, eller bestå av et fellesskap av entreprenører som er lovlig etablerte foretak.
- Kravet gjelder også virksomheter som entreprenøren støtter seg på, jf. B2 pkt. 4.1.
- Entreprenøren skal ikke være en enhet som rammes av forbudet i sanksjonsforskrift Ukraina § 8n, og skal heller ikke støtte seg på virksomheter i strid med § 8n.



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

Pkt 2.3 Entreprenørens økonomiske og finansielle kapasitet:

Kvalifikasjonskrav:

Entreprenøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten, og skal i tillegg også oppfylle følgende krav:

- Entreprenøren skal ha en egenkapital på minimum NOK 30.000.000
- Entreprenøren skal ha en egenkapitalandel i prosent på minst 10 %
- Entreprenøren skal ha en gjennomsnittlig årlig omsetning på minimum NOK 80.000.000 de tre siste regnskapsår



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

Pkt 2.4 Entreprenørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

Kvalifikasjonskrav:

Entreprenøren skal i tillegg ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad fra følgende sentrale arbeider:

- Vegbygging på/langs trafikkert veg
- Sprengning
- Betongarbeid
- Massehåndtering

Entreprenøren skal selv ha erfaring fra utførelsen av de sentrale arbeidene som nevnt ovenfor. Hvis entreprenøren kun har erfaring fra, for eksempel å styre kontrakthjelpere, må entreprenøren støtte seg på andre virksomheter som har den nødvendige erfaringen fra utførelse av de aktuelle sentrale arbeidene, se B2 pkt. 4.1.



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

Pkt 3 Øvrige bestemmelser

- Dokumentasjon for fravær av avvisningsgrunner
- Skatteattester
- Fullmakt for innhenting av utvidet skatteattest
- Redegjørelse for eierskap og kontroll

Pkt 4 Støtte fra andre virksomheter og deltakelse i fellesskap

- Støtte fra andre virksomheter for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav
- Fellesskap av entreprenører



Statens vegvesen

Konkurranseregler

B2 krav til leverandørens kvalifikasjoner

Pkt 5 Særlig om nyetablert entreprenør

Pkt 6 Krav til entreprenørens deltagelse i konkurransen

- Det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD)
- Krav til entreprenørens dokumentasjon av kvalifikasjonskravene

Les gjennom alle punktene i konkurransegrunnlaget
nøye og
sørg for at all etterspurt dokumentasjon er vedlagt!
Innleveringsfrist: 10.06.2026 kl. 12:00



Statens vegvesen

Modeller og arbeidstegninger

Trimble Connect benyttes som samhandlingsløsning for IFC-modeller og arbeidstegninger

- For å få tilgang til modellgrunnlag i Trimble Connect:
- Send e-post til andrius.stonys@vegvesen.no og andreas.eidem@vegvesen.no som inneholder følgende:
- E-post og firma på brukere som skal legges til i prosjektet



Statens vegvesen

Gjennomgang av modellen

- [Trimble connect 3D-modell](#)
- [Trimble connect - tegninger](#)



Statens vegvesen

Ytre miljø i anleggsfasen

Fokus i dag:

Støy og vibrasjoner

Støv / luftforurensinger



Statens vegvesen

Prosjektets utfordringsbilde

- Anlegg i tettbygd området
- Nærhet til:
 - Boliger
 - Folkeparken
 - Gang og sykkelveg
- Ingen omkjøringsmulighet → aktivitet tett på trafikk
- Konsekvens → miljøpåvirkning mer direkte og merkbart



Statens vegvesen

Støy

Hovedkilder:

- Graving og massehåndtering
- Tipping av masser
- Pigging
- Anleggsmaskiner

• Påvirkninger:

- Boliger
- Skole (spesielt sårbart)
- Nærmiljø generelt



Statens vegvesen

Vibrasjoner

Hovedkilde:

- Sprengningsarbeid
- Risiko:
 - Skade på bygninger
 - Påvirkning på infrastruktur:
 - Veg
 - Ledningsnett
 - Krever god kontroll og overvåkning



Statens vegvesen

Støv / luftforurensing

Hovedkilde:

- Transport av masser
- Anleggsaktivitet generelt
- Spesielt kritisk:
 - Tørre perioder
 - Skitne veger
 - Konsekvens:
 - ❑ Sjenanse for naboer
 - ❑ Redusert luftkvalitet



Statens vegvesen

Klima

Hovedutfordringer

- Største utslipp kommer fra:
 - Materialebruk (ca 80%)
 - Massetransport og maskiner

Viktige bidragsyttere

- Stål
- Betong
- Asfalt



Statens vegvesen

Krav som er satt

Lavutslipp materialer

- Lavkarbon betong
- Redusert utslipp fra stål
- Asfalt
 - Lavtemperatur og resirkulert innhold

Transport og maskiner

- Utslippsfri transport / biogass
- Delvis eklektiske anleggsmaskiner

Personbiler

- Utslippsfrie på anlegg

SHA på anlegget, SHA-plan, Mål.

- Omlegging av gang- og sykkelveger nord og sør for rv.70 fører til vesentlig midlertidig endring av forholdene til gående og syklende.
Gode gang- og sykkelveger må etableres før dagens overgangsbru rives.
- Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade.
- For denne kontrakten er det satt følgende målkrav:
 - H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
 - H2-verdi (Personskadefrekvens): <10
 - F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
 - N-verdi (Nestenulykkefrekvens): >1500

9.2. Samordning og kommunikasjon med tredjepart.

1. Fortløpende informere grunneiere, naboer og andre berørte tredjeparter om entreprenørens planer for kontraktsarbeidene og om fremdriften. Informasjon til de som blir spesielt utsatt for støy, støv, rystelser og anleggstrafikk, skal prioriteres.
2. Foreta varsling med SMS ved særskilt støyende arbeid og ved sprengning.
3. Varsle og informere hver grunneier og nabo i god tid før utførelse av arbeider på eller ved vedkommende sin eiendom. Entreprenøren skal besøke og gjennomføre samtale med spesielt berørte grunneiere og naboer.
4. Håndtere de henvendelser som kommer fra andre tredjeparter enn media med mindre byggherren beslutter noe annet. Alle henvendelser skal håndteres på en profesjonell og serviceinnstilt måte.
5. Fortløpende føre logg over informasjon som entreprenøren har gitt til grunneiere, naboer og andre berørte tredjeparter. Henvendelser fra disse skal også loggføres. Loggen skal føres i byggherrens dokumentasjonsbehandlingssystem.

SHA på anlegget, SHA-plan, Mål.

For denne kontrakten er følgende arbeid vurdert som særlig risikofyllt:

- Sprengningsarbeid (jf. kap. C2 pkt. 38)
- Konstruksjoner
- Arbeid på/ved elektrisk anlegg – høyspent(OPI-kanal)
- Trafikkavvikling, gående og syklende.
 - Godkjente arbeidsvarslingsplaner i god tid.
- Fjellsprengning: Oppstartsmøte med utførende personell.
 - Kontroll på omgivelser.
 - Varsling, Rystelser, Støy(boring), Støv(kvarts)
- Forsagere fra tidligere sprengning.
 - Det vil gjennomføres søk med «eksplosivhunder».
 - Krav til «panserglass» på maskiner som laster ut salve .